

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629081**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000608																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																																															
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																															
22/03/2026																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																															
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
2220 QM 11 (F)	19/10/2004	19/10/2004																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	307																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF33AKFUB83795473	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MPE1201MA978	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																															
64466																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>2220 QM 11</b> <b>CT : 22/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF33AKFUB83795473</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 26000608 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td colspan="6" style="text-align: center;">-0.4m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td colspan="6" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td colspan="6" style="text-align: center;">741daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td>286daN</td> <td>248daN</td> <td>210daN</td> <td>209daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>14%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>286daN</td> <td>248daN</td> <td>210daN</td> <td>209daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">77%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td>-1.8%</td> <td>-0.6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km						<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%						<b>Forces verticales</b>	741daN						<b>Frein de service</b> Force de freinage:	286daN	248daN	210daN	209daN			Déséquilibre (<20%):	14%				1%		Force de freinage (efficacité):	286daN	248daN	210daN	209daN			Taux d'efficacité global (=50%):	77%						<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 23%						<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01							<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-0.6%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%																																																																														
<b>Forces verticales</b>	741daN																																																																														
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	286daN	248daN	210daN	209daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	14%				1%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	286daN	248daN	210daN	209daN																																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):	77%																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.01																																																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-0.6%																																																																													